

BUS & TRAMWAY : LE TEMPS DES SURPRISES...

Janvier : l'Union dévoile **le chiffre de 413 M€** et confirme que le contrat PPP avec MARS garantit 9,56% de rentabilité minimum aux actionnaires. Rien à voir avec les 200 M€ annoncés par Schneider et Beaupuy en 2004. Février, les élu-e-s communistes annoncent **le chiffre de 500 M€, prenant en compte les dépenses non financées par MARS**. Reims Métropole finance la résiliation anticipée du contrat avec Keolis, l'indemnisation des 3 groupements candidats et des commerçants, les études et travaux pour la liaison avec la gare à Bezannes, les ambassadeurs, des conventions dont une avec l'INRAP pour les fouilles, le contrat d'expertise avec Systra, les achats de parcelles, le fonctionnement des points info tram ... La Ville finance le parking Hôtel de Ville pour « *compenser les places supprimées par le tramway* », les travaux sur les réseaux d'eaux et de chauffage urbain de Croix-Rouge.... Il y a également les coûts intégrés dans les budgets comme les interventions sur les voiries, la signalisation, la communication et ceux que supportent les opérateurs de réseaux : ERdf, GRdf, France Télécom ...

Mars : **nouvelle surprise** avec la couleur de la 1ère rame. **D'autres vont suivre** : la montée par l'avant et l'absence de contrôleurs dans tous les bus ; la dégradation du réseau de bus car seulement 40% des kms supprimés (lignes A, H et C) seront redéployés notamment vers les communes périphériques ; le coût d'exploitation qui, cumulé avec la suppression de la taxe professionnelle, « *va soumettre le budget de fonctionnement à des tensions* » (cf. rapport Klöpfer). Dans l'Union le président de MARS déclare que « *le tram coûtera le même prix que le bus* » oubliant de préciser le coût du ticket de bus en avril 2011. **Nouvelle surprise ?**

Nadia ABID, Saïda BERTHELOT, Michel GUILLAUDEAU, Pascale MARTIN, Karim MELLOUKI
GROUPE COMMUNISTE : Hôtel de Ville - Bureau 229 - 0611133625 - eluscommunistes.reims@laposte.net - www.pcfreims.org - <http://elus-pc.reims.fr>